



Администрация города Игарки Красноярского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.05.2015 г.

№ 135-п

Об утверждении муниципальной программы города Игарки «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации города Игарки от 24.07.2013 №237-п «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ города Игарки», статьями 9,13,16 Устава муниципального образования город Игарка ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу города Игарки «Развитие транспортной системы» согласно приложению.

2. Считать утратившими силу постановления администрации города Игарки:

- от 14.11.2013 №351-п «Об утверждении муниципальной программы города Игарки «Развитие транспортной системы» на 2014-2016 годы»;

- от 13.11.2014 №312-п «О внесении изменений в постановление администрации города Игарки от 14.11.2013 №358-п «Об утверждении муниципальной программы города Игарки «Развитие транспортной системы» на 2014-2016 годы».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы города, начальника финансово-экономического отдела администрации города Игарки (С.А. Лебедеву).

4. Постановление вступает в силу со дня опубликования в городской общественно-политической газете «Игарские новости».

Глава города

В.В. Сорокин

**Муниципальная программа города Игарки
«Развитие транспортной системы»**

1. Паспорт Муниципальной программы

Наименование муниципальной программы города Игарки	«Развитие транспортной системы» (далее – МП)
Основание для разработки МП	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Постановление администрации города Игарки от 24.07.2013 №237-п «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ города Игарки» Распоряжение администрации города Игарки от 16.08.2013 №554-р «Об утверждении перечня муниципальных программ города Игарки»
Заказчик МП	Администрация города Игарки
Ответственный исполнитель (разработчик) МП	Администрация города Игарки – главный распорядитель бюджетных средств
Подпрограммы	1. «Дорожное хозяйство» 2. «Организация транспортного обслуживания населения»
Цель МП	Создание условий для развития транспортной системы города Игарки
Задачи МП	1.Сохранение технически исправного состояния автомобильных дорог города Игарки 2.Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения города Игарки
Целевые индикаторы и показатели МП	доля протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по их содержанию в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) 58,4%; транспортная подвижность (количество поездок/количество жителей) 34,4 Целевые индикаторы представлены в приложении 2 к МП
Срок реализации МП	2015-2017 годы
Объемы и	Общий объем средств на реализацию МП - 137384,982 тыс.

источники финансирования МП по годам реализации	<p>рублей, в том числе:</p> <p>1) по годам реализации:</p> <p>в 2015 году – 55577,794 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 40937,094 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 40870,094 тыс. рублей.</p> <p>2) по источникам финансирования:</p> <p>из средств краевого бюджета 34032,12 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2015 году – 11344,04 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 11344,04 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 11344,04 тыс. рублей.</p> <p>из средств районного бюджета 19368,53 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2015 году – 14789,51 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 2289,51 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 2289,51 тыс. рублей.</p> <p>из средств городского бюджета 83984,332 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2015 году – 29444,244 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 27303,544 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 27236,544 тыс. рублей.</p> <p>Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию подпрограммы приведено в приложении 1 к МП</p> <p>Объем финансирования может изменяться при утверждении бюджета на очередной финансовый год</p>
---	---

2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства города Игарки

Городской пассажирский транспорт общего пользования является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры г. Игарки. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием улучшения уровня жизни населения и роста экономики города.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города по состоянию на 1 января 2015 года составляет 43,26 км. Улично-дорожная сеть характеризуется в основном наличием улиц с двусторонним движением. Общая обслуживаемая протяженность улично-дорожной сети составляет более 25,8 км, внутриквартальной дорожной сети 57 342 м².

Перевозку пассажиров и грузов внутренним водным транспортом на территории города Игарки осуществляет ООО «Игарская стивидорная компания», единственная организация, имеющая соответствующую лицензию. В навигационный период предприятие осуществляет паромную переправу через протоку «Игарская» по доставке пассажиров и грузов на остров «Игарский», в

период паводка и ледостава на р. Енисей доставку пассажиров на судах на воздушной подушке, а также содержание дебаркадера.

Внутригородские пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории города Игарки осуществляются единственным предприятием, имеющим соответствующую лицензию, ООО «Автотранс» по 3 муниципальным маршрутам, протяжённость маршрутной сети составляет 32,96 км.

К особенностям содержания автодорог в условиях районов Крайнего Севера относится:

значительные затраты на содержание автомобильных дорог в зимнее время; повышенный износ дорог, связанный с перепадами температуры, что увеличивает расходы на их ремонт и эксплуатацию, по сравнению с другими регионами страны.

Город не имеет устойчивой (круглогодичной) автотранспортной связи с островом «Игарский». В настоящее время транспортное сообщение между городом и островом «Игарский» обеспечивается строительством ледовой переправы в зимний период, пешеходной переправы в весенне-осенний периоды.

Состояние автомобильных дорог города не соответствует нормативным требованиям. Большая часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа и нуждается в капитальном ремонте. К тому же за последние годы возрос прирост автотранспорта, что привело к значительному износу дорожного покрытия.

При этом город не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Основными приоритетами в развитии транспорта и транспортной инфраструктуры является обеспечение свободного перемещения на территории г. Игарки, повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения, достижение рентабельности перевозок.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем транспортного комплекса города является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения города;
- активная автомобилизация населения.

Для эффективного муниципального управления в сфере транспорта и дорожного хозяйства города необходимо достижение целей и выполнение задач, предусмотренных в рамках муниципальной программы города Игарки «Развитие транспортной системы».

Следует отметить, что реализация программы сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Основным неуправляемым риском является недофинансирование или существенное сокращение объемов бюджетного финансирования программы.

3. Цель, задачи программы

Цель муниципальной программы – создание условий для развития транспортной системы города Игарки.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- сохранение технически исправного состояния автомобильных дорог города Игарки;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения города Игарки.

Срок реализации программы – 2015-2017 годы

4. Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов

Для достижения цели и решения задач МП предполагается реализация двух подпрограмм:

Подпрограмма 1. «Дорожное хозяйство» (Приложение 3 к МП);

Подпрограмма 2. «Организация транспортного обслуживания населения» (Приложение 4 к МП).

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» ожидается:

- совершенствование технического состояния улично-дорожной сети;

- обеспечение бесперебойности дорожного движения;

- снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения (повышение безопасности дорожного движения на территории города).

Ожидаемый результат от реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения»:

полное удовлетворение нужд населения города в качественных и безопасных перевозках автомобильным и речным транспортом;

достижение стабильной работы автомобильного и речного транспорта общего пользования по перевозке пассажиров.

5. Механизм реализации мероприятий программы

Реализация мероприятий программы осуществляется в рамках полномочий поселения по вопросам местного значения согласно Федеральному Закону от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Закона Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 "О транспортном обслуживании населения в Красноярском крае".

Решение задач МП достигается реализацией мероприятий подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

Организационные, экономические и правовые механизмы, необходимые для эффективной реализации мероприятий подпрограмм, последовательность выполнения мероприятий подпрограмм, представлены в подпрограммах МП.

Основные направления и мероприятия программы ежегодно уточняются и корректируются с учетом анализа хода ее выполнения и эффективности использования средств. Ответственными за достижение целевых индикаторов результативности деятельности, включаемых в программу, является администрация города Игарки, обеспечивающая реализацию конкретных мероприятий программы.

6. Ресурсное обеспечение программы

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей МП с учетом источников финансирования, по подпрограммам, мероприятиям подпрограмм, с указанием главных распорядителей средств бюджета, а также по годам реализации МП приведена в приложении 1 к паспорту МП.

7. Целевые индикаторы результативности (показатели)

Цели, целевые показатели, показатели результативности по подпрограммам приведены в приложении 2 к паспорту МП.

Оценка эффективности и результативности МП осуществляется в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ города Игарки, утвержденным Постановлением администрации города Игарки от 24.07.2013 №237-п.

8. Реализация и контроль за ходом исполнения МП

Управление, контроль и координацию работ по реализации мероприятий программы осуществляют Администрация города Игарки и Финансово-экономический отдел администрации г. Игарки.

Администрация города Игарки с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограмм; контролирует целенаправленное и эффективное использование финансовых средств и выполнение намеченных мероприятий. По итогам года проводится анализ эффективности выполнения мероприятий подпрограмм, расходования финансовых средств, на основе показателей и индикаторов определяются промежуточные результаты реализации программы, необходимость внесения корректировок.

Администрация города Игарки формирует и ежегодно направляет в Финансово-экономический отдел администрации г. Игарки сводную бюджетную заявку на ассигнования, необходимые для реализации мероприятий программы.

Приложение 3
к муниципальной программе города Игарки
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма 1. «Дорожное хозяйство»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дорожное хозяйство» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы города Игарки»
Основание для разработки подпрограммы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Постановление администрации города Игарки от 24.07.2013 №237-п «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ города Игарки» Распоряжение администрации города Игарки от 16.08.2013 № 554-р «Об утверждении перечня муниципальных программ города Игарки»
Ответственный исполнитель	Главный распорядитель бюджетных средств - Администрация города Игарки
Цель подпрограммы	Обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам в границах города Игарки
Задача подпрограммы	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города и обеспечение безопасности дорожного движения на них
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	доля протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по их содержанию в объеме действующих нормативов (допустимый уровень); доля протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием (с усовершенствованным покрытием), в отношении которой проведен ремонт

	Целевые индикаторы представлены в приложении 2 к подпрограмме
Срок реализации подпрограммы	2015-2017 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы по годам реализации	<p>Общий объем средств на реализацию подпрограммы - 42 269,282 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>1) по годам реализации: в 2015 году – 14205,894 тыс. рублей; в 2016 году – 14065,194 тыс. рублей; в 2017 году – 13998,194 тыс. рублей.</p> <p>2) по источникам финансирования: из средств краевого бюджета за счет средств дорожного фонда Красноярского края 34 032,12 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2015 году – 11344,04 тыс. рублей; в 2016 году – 11344,04 тыс. рублей; в 2017 году – 11344,04 тыс. рублей. из средств районного бюджета 6 868,53 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2015 году – 2289,51 тыс. рублей; в 2016 году – 2289,51 тыс. рублей; в 2017 году – 2289,51 тыс. рублей. из средств городского бюджета 1 368,632 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2015 году – 572,344 тыс. рублей; в 2016 году – 431,644 тыс. рублей; в 2017 году – 364,644 тыс. рублей.</p> <p>Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию подпрограммы приведено в приложении 1 к подпрограмме</p> <p>Объем финансирования может изменяться при утверждении бюджета на очередной финансовый год</p>
Основные ожидаемые результаты подпрограммы	<p>Совершенствование технического состояния улично-дорожной сети</p> <p>Обеспечение бесперебойности дорожного движения</p> <p>Снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения (повышение безопасности дорожного движения на территории города)</p>

2. Характеристика текущего состояния

Обеспеченность автомобильными дорогами территории города Игарки характеризуется следующим образом.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города по состоянию на 1 января 2013 года составила 43,26

км, из них 20,54 км с усовершенствованным типом покрытия (бетон, плиты дорожные), 22,72 км с покрытием песчано-гравийной смеси. Протяженность внутриквартальной дорожной сети города Игарки составляет 7,84 км.

Общая обслуживаемая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города составляет более 25,3 км (189,6 тыс.м²), внутриквартальной дорожной сети 7,84 км (54,5 тыс. м²).

В городе Игарке отсутствует сеть внешних автомобильных дорог постоянного действия, что определяется высокой сложностью их строительства в условиях вечной мерзлоты, что влечет за собой дополнительные затраты на жизнеобеспечение населения и не удовлетворяет потребностям развития экономики. К особенностям содержания автодорог в условиях районов Крайнего Севера относится также повышенный износ дорог, связанный с перепадами температуры, что увеличивает расходы на их ремонт и эксплуатацию, по сравнению с другими регионами страны.

Город не имеет устойчивой (круглогодичной) автотранспортной связи с островом «Игарский». В настоящее время транспортное сообщение между городом и островом «Игарский» обеспечивается строительством ледовой переправы в зимний период, пешеходной переправы в весенне-осенний периоды.

В дальнейшей перспективе планируется строительство мостового сооружения через протоку «Игарская», так как существующие сегодня паромная или ледовая переправа не обеспечивают круглогодичного автомобильного сообщения. Строительство мостового сооружения через протоку «Игарская» позволит иметь постоянную транспортную связь между островом «Игарский» и городом.

Состояние автомобильных дорог города не соответствует нормативным требованиям.

Мостовое сооружение через реку «Гравийка» находится в аварийном состоянии. Необходимо проведение экспертной оценки на предмет его годности к дальнейшей эксплуатации.

Большая часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа и нуждается в капитальном ремонте. К тому же за последние годы возрос прирост транспорта, что привело к значительному износу дорожного покрытия. Состояние грунтовых дорог становится существенным тормозом возрастающим объемам автомобильных перевозок, так как не только не обеспечивает круглогодичного сообщения, но и не отвечает требованиям безопасности дорожного движения.

Сеть дорог и их состояние, проходящих по территории города, ставит особые задачи, предъявляя серьезные требования в части обеспечения безопасности дорожного движения, технического состояния и благоустройства дорог. Рост экономической активности и уровень комфортного проживания в значительной степени зависят от состояния дорожно-транспортной системы, решения основных транспортных проблем.

Основные проблемы, которые должны быть решены в рамках подпрограммы можно назвать следующие:

1. Проведение капитального ремонта участков автомобильных дорог города

Игарки.

2. Проведение реконструкционных работ по дренажным и водопропускным системам автомобильных дорог города Игарки.

3. Приведение нормативно-технической базы в соответствие с действующим законодательством.

4. Разработка проектно-сметной документации на ремонт, модернизацию в пределах городской черты с выделением приоритетов и очередности объектов.

Формирование транспортной доступности обеспечивается реконструкцией и капитальным ремонтом автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения города.

Программный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счёт снижения аварийности, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности, автомобильных дорог существенно повысится.

3. Цели, задачи

Целью подпрограммы является обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам в границах города Игарки.

Основная задача подпрограммы определяется реализацией вопросов местного значения и заключается в осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города и обеспечении безопасности дорожного движения на них.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается:

- 1) Совершенствование технического состояния улично-дорожной сети.
- 2) Обеспечение бесперебойности дорожного движения.
- 3) Снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения (повышение безопасности дорожного движения на территории города).

4. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного

самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств Дорожного фонда муниципального образования город Игарка, а также за счет привлечения средств краевого и районного бюджетов, поступающих в городской бюджет на реализацию мероприятий. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Игарского городского Совета депутатов о бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период).

Главным распорядителем бюджетных средств Дорожного фонда является - Администрация города Игарки, с функцией муниципального заказчика по выполнению мероприятий, предусмотренных подпрограммой.

Выбор подпрограммных мероприятий и определение объемов их финансирования обусловлены оценкой их вклада в решение задач, связанных с обеспечением достижения главной цели подпрограммы, а также оценкой результатов, достигнутых в ходе реализации подпрограммы.

Задача 1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города и обеспечение безопасности дорожного движения на них.

Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города. Реализация мероприятий осуществляется за счет субсидии краевого бюджета в виде предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края в соответствии с «Порядком и условиями предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований Красноярского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений», подпрограммы «Дороги Красноярья» Государственной программы «Развитие транспортной системы Красноярского края» и софинансирования расходов на содержание автомобильных дорог за счет средств местного бюджета в размере не менее 0,1 процента от объема субсидии.

Мероприятие 2. Устройство и содержание ледовой переправы для передвижения с островной на материковую часть г. Игарки. Реализация мероприятий осуществляется за счет средств районного бюджета в рамках подпрограммы «Развитие транспортного комплекса, обеспечения сохранности и модернизации автомобильных дорог Туруханского района» муниципальной программы Туруханского района «Развитие транспортной системы и связи Туруханского района».

Мероприятие 3. Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города. Реализация мероприятий осуществляется за счет субсидии краевого бюджета в виде предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тысяч человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края и софинансирования мероприятий из местного бюджета в размере не менее 10% от суммы субсидии из краевого бюджета.

Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

При планировании проведения ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования рассматриваются объекты, требующие незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог. Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2007 № 157.

Работы по содержанию ледовой переправы и постов регулирования и спасения людей на ледовой переправе выполняются в соответствии с требованиями Отраслевых дорожных норм ОДН 218.010-98 «Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ».

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется финансово-экономическим отделом администрации г. Игарки, а также администрацией города Игарки.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Основным документом данного раздела является приложение 1 к подпрограмме, где указывается перечень мероприятий в табличной форме с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам.

6. Целевые индикаторы результативности (показатели)

Реализация подпрограммы позволит создать условия, обеспечивающие круглогодичное безопасное и бесперебойное движения транспортных средств по автомобильным дорогам в границах города.

Результатом реализации подпрограммы будет достижение основных целевых показателей, таких как:

сохранение доли протяженности автомобильных дорог, на которых

производится комплекс работ по их содержанию в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) на уровне 58,4%;

увеличение доли протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием (с усовершенствованным покрытием), в отношении которой проведен ремонт до 7,3%.

Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности подпрограммы приведены в приложении 2 к подпрограмме.

Оценка эффективности и результативности подпрограммы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ города Игарки, утвержденным Постановлением администрации города Игарки от 24.07.2013 №237-п.

7. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком, ответственным исполнителем подпрограммы - Администрацией города Игарки.

Ответственный исполнитель (разработчик) несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение утвержденных целевых значений индикаторов результативности подпрограммы, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Ответственный исполнитель (разработчик) подпрограммы для проведения текущего мониторинга реализации подпрограммы осуществляют сбор информации об исполнении подпрограммы, осуществляют сверку финансовых показателей с Финансово - экономическим отделом администрации г. Игарки (далее - ФЭО) и направляет в бухгалтерию администрации города сводный отчет об исполнении подпрограммы в срок:

- ежемесячно, не позднее 3 числа месяца, следующего за отчетным месяцем;
- по итогам года до 15-го января очередного финансового года.

Пакет документов предоставляется ответственным исполнителем (разработчиком) в электронном и печатном виде и должен содержать:

- подробную пояснительную записку с анализом исполнения (невыполнения) физических и стоимостных показателей;
- отчет (полугодовой, по итогам 9 месяцев или годовой) об исполнении подпрограммы по форме согласно Приложениям 5 и 6 к Порядку разработки, утверждения, реализации и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ города Игарки, утвержденного постановлением администрации города Игарки от 24.07.2013 №237-п (далее – Порядок);
- сводную оценку эффективности реализации подпрограммы (по итогам года) по форме согласно Приложению 8 к Порядку.

С целью сверки фактического и кассового исполнения по реализации подпрограммы бухгалтерия администрации города в сроки, определенные пунктом 4.2 Порядка, для ответственных соисполнителей (разработчиков) подпрограмм, направляют в ФЭО отчет по кассовому исполнению подпрограммы.

ФЭО готовит сводную информацию о ходе реализации подпрограммы, содержащую оценку эффективности реализации подпрограммы (по итогам года) и представляет ее на рассмотрение главе города:

– по итогам года – в срок до 5 апреля года, следующего за отчетным.

В случае, если оценка эффективности реализации подпрограммы неэффективная и нерезультативная, ФЭО вносит предложение главе города Игарки о сокращении, начиная с очередного финансового года, бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы или о досрочном прекращении ее реализации. В отдельных случаях решение о досрочном прекращении реализации подпрограммы может быть принято в случае досрочно достигнутых результатов в ходе реализации подпрограммы.

Вопрос о снижении объемов на реализацию подпрограммы выносится ФЭО на рассмотрение бюджетной комиссии, в случае досрочного прекращения или продления срока реализации подпрограммы.

Решение о сокращении бюджетных ассигнований, досрочном прекращении или продлении срока реализации подпрограммы принимается бюджетной комиссией.

После принятия решения о сокращении бюджетных ассигнований ответственным исполнителем (разработчиком) подпрограммы осуществляется подготовка проекта постановления администрации города Игарки о внесении изменений в постановление администрации города Игарки, утверждающее подпрограмму, и обеспечивается его согласования в установленном порядке.

При продлении срока реализации подпрограммы ответственный исполнитель (разработчик) осуществляет подготовку необходимых документов в соответствии с п. 3.2-3.8 Порядка.

В случае принятия решения о сокращении, начиная с очередного финансового года, бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы или досрочном прекращении ее реализации, и при наличии заключенных во исполнение соответствующих подпрограмме договоров, в бюджете муниципального образования город Игарка предусматриваются бюджетные ассигнования на исполнение расходных обязательств, вытекающих из указанных договоров, по которым сторонами не достигнуто соглашение об их расторжении.

В случае исключения неэффективных мероприятий подпрограммы на основании принятого бюджетной комиссией решения ФЭО осуществляет подготовку проекта решения Игарского городского Совета депутатов о внесении изменений в бюджет муниципального образования город Игарка.

ФЭО имеет право запросить дополнительную информацию от ответственных исполнителей (разработчиков) подпрограммы при осуществлении проверки представленной отчетности о ходе реализации подпрограммы.

Приложение 4
к Муниципальной программе города Игарки
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма 2. «Организация транспортного обслуживания населения»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Организация транспортного обслуживания населения» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы города Игарки»
Основание для разработки подпрограммы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Постановление администрации города Игарки от 24.07.2013 № 237-п «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ города Игарки» Распоряжение администрации города Игарки от 16.08.2013 № 554-р «Об утверждении перечня муниципальных программ города Игарки»
Ответственный исполнитель	Главный распорядитель бюджетных средств - Администрация города Игарки
Цель подпрограммы	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города
Задачи подпрограммы	1. Организация регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по городским автобусным маршрутам 2. Организация пассажирских перевозок речным транспортом в границах города 3. Повышение качества обслуживания и устойчивость функционирования регулярных пассажирских перевозок
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	транспортная подвижность; объем субсидий на 1 пассажира Целевые индикаторы представлены в приложении 2 к подпрограмме
Срок реализации подпрограммы	2015-2017 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы по	Общий объем финансирования на реализацию подпрограммы составит 95115,7 тыс. рублей, в том числе: 1) по годам реализации:

годам реализации (тыс. руб.)	<p>в 2015 году – 41371,9 тыс. рублей; в 2016 году – 26871,9 тыс. рубля; в 2017 году – 26871,9 тыс. рубля.</p> <p>2) по источникам финансирования: из средств районного бюджета – 12500,0 тыс. рублей, в том числе: в 2015 году – 12500,0 тыс. рублей; из средств местного бюджета – 82 615,7 тыс. рублей, в том числе: в 2015 году – 28871,9 тыс. рублей; в 2016 году – 26871,9 тыс. рубля; в 2017 году – 26871,9 тыс. рубля.</p> <p>Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию подпрограммы приведено в приложении 1 к подпрограмме</p> <p>Объем финансирования может изменяться при утверждении бюджета на очередной финансовый год</p>
Основные ожидаемые результаты подпрограммы	<p>Полное удовлетворение нужд населения города в качественных и безопасных перевозках автомобильным и речным транспортом; Достижение стабильной работы автомобильного и речного транспорта общего пользования по перевозке пассажиров</p>

2. Характеристика текущего состояния

В соответствии с п. 7 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в РФ», к вопросам местного значения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного сообщения в границах поселения.

Обеспечение стабильных перевозок пассажиров на территории города Игарки осуществляется следующими видами транспорта: автомобильным и речным.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории города Игарки осуществляются автотранспортным предприятием, имеющим соответствующую лицензию.

Перевозка осуществляется по 3 муниципальным маршрутам, общая протяженность маршрутной сети составляет 32,96 км. В 2012 году перевезено 180,4 тыс. человек, пассажирооборот составил 1,3 млн. пасс-км.

Основной проблемой подвижного состава автомобильного транспорта в городе Игарке является низкий уровень технического состояния автобусов и высокая степень изношенности. Также следует отметить необходимость проведения капитального ремонта гаража-профилактория, на который требуются значительные затраты (ремонт кровли, системы отопления и ряд других мероприятий). Отсутствие благоприятных условий для обслуживания автобусного парка приводит к снижению качества ремонтных работ и

неблагоприятно влияет на устойчивость работы при осуществлении регулярных пассажирских перевозок.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время обусловлена низким размером доходов, получаемых в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятия, а также недостаточным финансированием, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава и проведения капитального ремонта гаража-профилактория.

Отсутствие программно-целевого подхода к решению данной проблемы приводит к разовым мероприятиям по обновлению подвижного состава из средств городского бюджета. Так например, в 2013 году было приобретено 2 утепленных автобуса северного исполнения, существует необходимость продолжения обновления автобусного парка.

Территориально город разделен на две части протокой «Игарской» р.Енисей, на так называемую материковую часть города и остров «Игарский», где находится аэропорт, жилая застройка и производственный комплекс организации сельского хозяйства. Для обеспечения транспортного сообщения через протоку «Игарская» используется речной транспорт.

Пассажирские перевозки речным транспортом в границах города осуществляются организацией, имеющей лицензию на осуществление пассажирских перевозок внутренним водным транспортом.

В навигационный период перевозка пассажиров, грузов и техники через протоку «Игарская» осуществляется паромной переправой, паромом СП-5. В 2012 году в период навигации перевезено 52 тыс.человек.

В период паводка на р.Енисей в целях обеспечения жизнедеятельности города Игарка, а также для организации стабильного транспортного (речного) сообщения через протоку «Игарская» для жителей города Игарки, работников аэропорта и перевозку пассажиров регулярных авиарейсов, в условиях, когда иные виды транспортного сообщения невозможны, перевозка пассажиров осуществляется катером на воздушной подушке на протяжении начиная с 2009 года и планируется использование его в дальнейшие периоды. В 2012 году в период паводка перевезено 7 тыс.человек.

В период летней навигации для обеспечения безопасных условий при посадке и высадке пассажиров из речных судов в городе Игарке устанавливается дебаркадер.

К положительным тенденциям развития транспортной системы города Игарки можно отнести строительство самоходного парома. Решение о строительстве нового парома в первую очередь связано с заменой существующего парома СП-5 проекта 603А в связи с предельным износом. Проект 2967 по строительству судна был разработан в 2011 году Открытым акционерным обществом "Инженерный центр судостроения" г.Санкт-Петербург и согласован РРР. Судно предназначено для эксплуатации на р. Енисей в пределах акватории порта Игарка с морским режимом судоходства, а также для разовых переходов между г. Игарка и г. Красноярск при открытии/закрытии навигации.

Строительство самоходного парома для города Игарки началось в 2012 году, введено в эксплуатацию в 2014 году.

3. Цели, задачи

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города в ближайшей перспективе планируется решить следующие задачи:

Задача 1. Организация регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по городским автобусным маршрутам.

Задача 2. Организация пассажирских перевозок речным транспортом в границах города.

Задача 3. Повышение качества обслуживания и устойчивость функционирования регулярных пассажирских перевозок.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается:

1) Полное удовлетворение нужд населения города в качественных и безопасных перевозках автомобильным и речным транспортом;

2) Достижение стабильной работы автомобильного и речного транспорта общего пользования по перевозке пассажиров.

4. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета, в соответствии с бюджетной росписью.

Главным распорядителем бюджетных средств является - Администрация города Игарки.

Получателем бюджетных средств с функцией муниципального заказчика по выполнению мероприятий, предусмотренных подпрограммой, является администрация города Игарки.

Средства местного бюджета на финансирование мероприятий подпрограммы предусматриваются в форме субсидий, которые регламентируются следующими нормативно-правовыми актами:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае»

Постановление администрации Красноярского края от 24.09.2001 № 670-П «О государственном регулировании цен (тарифов) в крае».

Выбор подпрограммных мероприятий и определение объемов их финансирования обусловлены оценкой их вклада в решение задач, связанных с обеспечением достижения главной цели подпрограммы, а также оценкой результатов, достигнутых в ходе реализации подпрограммы.

Задача 1. Организация регулярных пассажирских перевозок автомобильным

транспортом по городским автобусным маршрутам.

Мероприятие 1. Предоставление субсидии на осуществление мероприятий в области автомобильного транспорта. Реализация мероприятия осуществляется в виде предоставления субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта города на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по городским автобусным маршрутам. Порядок предоставления субсидии на осуществление мероприятий в области автомобильного транспорта утверждается постановлением администрации города Игарки.

Задача 2. Организация пассажирских перевозок речным транспортом в границах города.

Мероприятие 1. Предоставление субсидии на осуществление мероприятий в области речного транспорта в навигационный период через протоку "Игарская".

Мероприятие 2. Предоставление субсидии на осуществление мероприятий в области речного транспорта в период паводка через протоку "Игарская".

Мероприятие 3. Выполнение работ по обслуживанию пассажирского дебаркадера в речном порту города Игарки.

Мероприятие 4. Межнавигационный отстой (зимнее хранение) двух судов, находящихся в муниципальной собственности.

Реализация мероприятий 1, 2 осуществляется в виде предоставления субсидий организациям речного транспорта города на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов по перевозке пассажиров речным транспортом в местном сообщении и на переправах.

Реализация мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Задача 3. Повышение качества обслуживания и устойчивость функционирования регулярных пассажирских перевозок.

Мероприятие 1. Выполнение работ по проектированию и строительству припаромков для парома в г.Игарка. Реализация мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется финансово-экономическим отделом администрации г. Игарки, а также администрацией города Игарки.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Основным документом данного раздела является приложение 1 к подпрограмме, где указывается перечень мероприятий в табличной форме с указанием главных распорядителей бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования

всего и с разбивкой по годам.

6. Целевые индикаторы результативности (показатели)

Реализация подпрограммы позволит создать условия, обеспечивающие круглогодичное безопасное и бесперебойное движения транспортных средств по автомобильным дорогам в границах города.

Результатом реализации подпрограммы будет достижение основных целевых показателей, таких как:

- транспортная подвижность;
- объем субсидий на 1 пассажира.

Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности подпрограммы приведены в приложении 2 к подпрограмме.

Оценка эффективности и результативности подпрограммы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ города Игарки, утвержденным Постановлением администрации города Игарки от 24.07.2013 № 237-п.

7. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком, ответственным исполнителем подпрограммы - Администрацией города Игарки.

Ответственный исполнитель (разработчик) несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение утвержденных целевых значений индикаторов результативности подпрограммы, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Ответственный исполнитель (разработчик) подпрограммы для проведения текущего мониторинга реализации подпрограммы осуществляют сбор информации об исполнении подпрограммы, осуществляют сверку финансовых показателей с Финансово - экономическим отделом администрации г. Игарки (далее - ФЭО) и направляет в бухгалтерию администрации города сводный отчет об исполнении подпрограммы в срок:

- ежемесячно, не позднее 3 числа месяца, следующего за отчетным месяцем;
- по итогам года до 15-го января очередного финансового года.

Пакет документов предоставляется ответственным исполнителем (разработчиком) в электронном и печатном виде и должен содержать:

- подробную пояснительную записку с анализом исполнения (невыполнения) физических и стоимостных показателей;
- отчет (полугодовой, по итогам 9 месяцев или годовой) об исполнении подпрограммы по форме согласно Приложениям 5 и 6 к Порядку разработки, утверждения, реализации и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ города Игарки, утвержденного постановлением администрации города Игарки от 24.07.2013 № 237-п (далее – Порядок);

– сводную оценку эффективности реализации подпрограммы (по итогам года) по форме согласно Приложению 8 к Порядку.

С целью сверки фактического и кассового исполнения по реализации подпрограммы бухгалтерия администрации города в сроки, определенные пунктом 4.2 Порядка, для ответственных соисполнителей (разработчиков) подпрограмм, направляют в ФЭО отчет по кассовому исполнению подпрограммы.

ФЭО готовит сводную информацию о ходе реализации подпрограммы, содержащую оценку эффективности реализации подпрограммы (по итогам года) и представляет ее на рассмотрение главе города:

– по итогам года – в срок до 5 апреля года, следующего за отчетным.

В случае, если оценка эффективности реализации подпрограммы неэффективная и нерезультативная, ФЭО вносит предложение главе города Игарки о сокращении, начиная с очередного финансового года, бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы или о досрочном прекращении ее реализации. В отдельных случаях решение о досрочном прекращении реализации подпрограммы может быть принято в случае досрочно достигнутых результатов в ходе реализации подпрограммы.

Вопрос о снижении объемов на реализацию подпрограммы выносится ФЭО на рассмотрение бюджетной комиссии, в случае досрочного прекращения или продления срока реализации подпрограммы.

Решение о сокращении бюджетных ассигнований, досрочном прекращении или продлении срока реализации подпрограммы принимается бюджетной комиссией.

После принятия решения о сокращении бюджетных ассигнований ответственным исполнителем (разработчиком) подпрограммы осуществляется подготовка проекта постановления администрации города Игарки о внесении изменений в постановление администрации города Игарки, утверждающее подпрограмму, и обеспечивается его согласования в установленном порядке.

При продлении срока реализации подпрограммы ответственный исполнитель (разработчик) осуществляет подготовку необходимых документов в соответствии с п. 3.2-3.8 Порядка.

В случае принятия решения о сокращении, начиная с очередного финансового года, бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы или досрочном прекращении ее реализации, и при наличии заключенных во исполнение соответствующих подпрограмме договоров, в бюджете муниципального образования город Игарка предусматриваются бюджетные ассигнования на исполнение расходных обязательств, вытекающих из указанных договоров, по которым сторонами не достигнуто соглашение об их расторжении.

В случае исключения неэффективных мероприятий подпрограммы на основании принятого бюджетной комиссией решения ФЭО осуществляет подготовку проекта решения Игарского городского Совета депутатов о внесении изменений в бюджет муниципального образования город Игарка.

ФЭО имеет право запросить дополнительную информацию от ответственных исполнителей (разработчиков) подпрограммы при осуществлении проверки представленной отчетности о ходе реализации подпрограммы.